

MF TD SOROZAT

A nagyteljesítményű rendterítők legújabb generációja



MASSEY FERGUSON

BORN TO **FARM**

TIZENHÉT

PROFESSZIONÁLIS
KATEGÓRIÁJÚ TÍPUS
ÁLL RENDELKEZÉSRE,
4 -től 12,7 m-es
MUNKASZÉLESSÉGIG,
AZ ÖSSZES LEHETSÉGES
IGÉNY KISZOLGÁLÁSÁRA.



TARTALOMJEGYZÉK

- 04 Massey Ferguson TD sorozatú rendterítők
- 06 Minőségi elemek
- 07 A betakarítási munkákban a legjobb – gyors és biztonságos működés
- 08 MF rendterítők szállítóalvázal
- 10 MF TD X sorozatú rendterítők
- 14 MF ALPINE rendterítők
- 16 Műszaki adatok

04

Massey Ferguson TD
sorozatú rendterítők

06

A takarmány
minőségét
szavatoló elemek

07

A betakarítási munkákban
a legjobb – gyors és
biztonságos működés

08

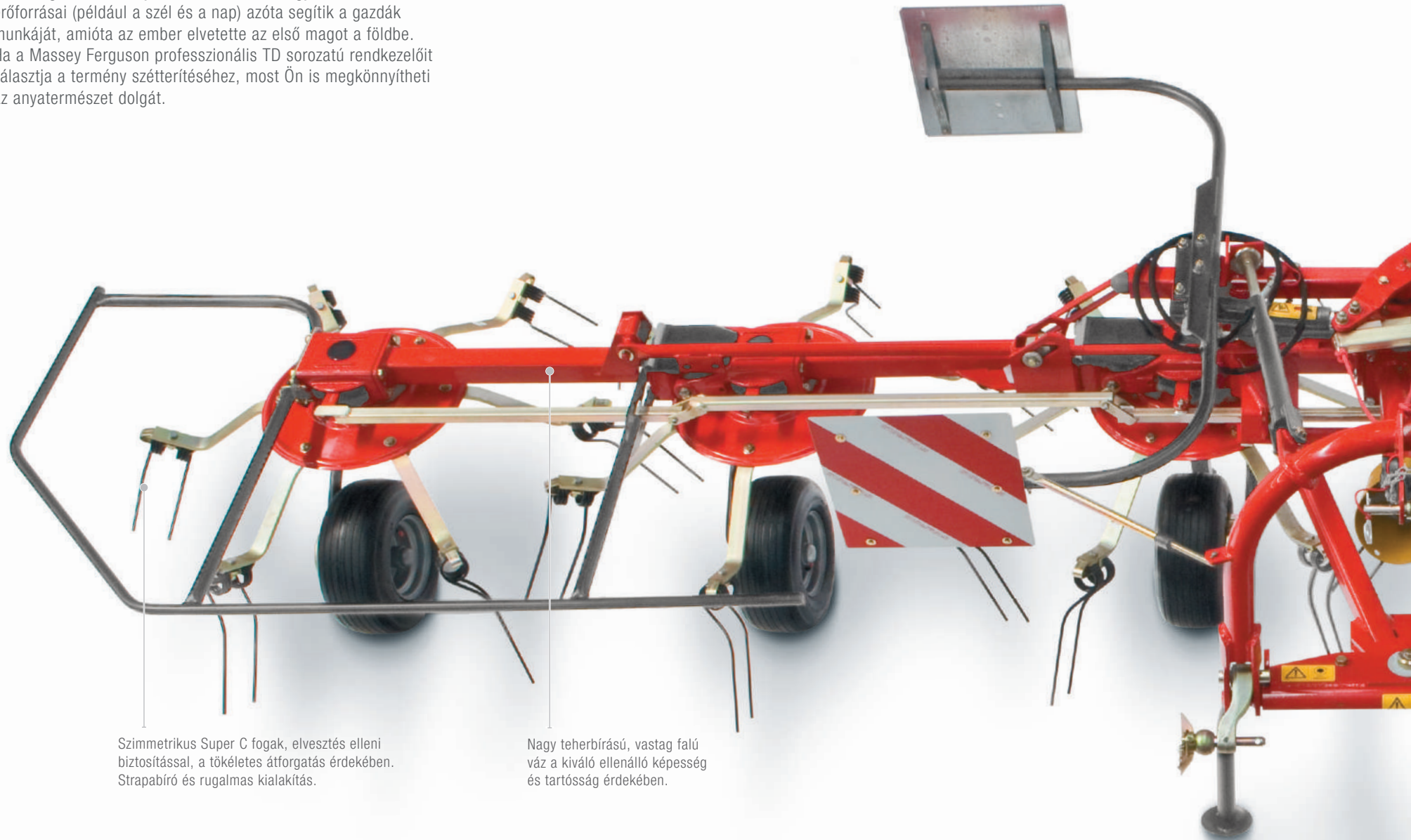
MF rendterítők
szállítóalvázal

10

MF TD X sorozat

MASSEY FERGUSON TD SOROZATÚ RENDTERÍTŐK

Ha a széna szárításáról van szó, az anyatermészethnél senki nem dolgozik hatékonyabban. Köztudott, hogy a természet erőforrásai (például a szél és a nap) azóta segítik a gazdák munkáját, amióta az ember elvetette az első magot a földbe. Ha a Massey Ferguson professzionális TD sorozatú rendkezelőit választja a termény szétterítéséhez, most Ön is megkönnyítheti az anyatermészet dolgát.



Szimmetrikus Super C fogak, elvesztés elleni biztosítással, a tökéletes átforgatás érdekében. Strapabíró és rugalmas kialakítás.

Nagy teherbírású, vastag falú váz a kiváló ellenálló képesség és tartósság érdekében.

” Tizenhét MF típus választható a 4,0 és 12,7 méter közötti munkaszélesség-tartományban. ”

A legmegfelelőbb terítési szög (15, 18 vagy 20,5 fok) megválasztásával mindegyik típus lehetővé teszi a különböző takarmányokhoz és terményállapothoz történő alkalmazkodást. TD-X rendterítőkink (776, 1028 és 1310 X) 5 fokozatban állíthatók (10 és 17 fok között).

Minden, egyenes fogakkal rendelkező MF rendterítőben egy központi hidraulikus emelőrendszer és a hozzá tartozó munkahengerek segítségével lehetőség van a külső rotorok egyidejű emelésére, ami optimális működést biztosít, és megakadályozza az egyoldalú terhelést, még lejtőkön is.



Az SLS (Security Lock System, biztonsági rögzítőrendszer) megakadályozza, hogy a hajtási műveletek során megsérüljön a hajtáslánc.

A rotorfej a karbantartási igények leszorítása és a hosszú élettartam érdekében teljesen zárt burkolatba került.

Felszerelt, vontatott és szállító futóműves változatban egyaránt kapható.

A sima laposacélból készült fogtartó karok kiváló teljesítményeloszlást tesznek lehetővé, és nem akad beléjük a termény.

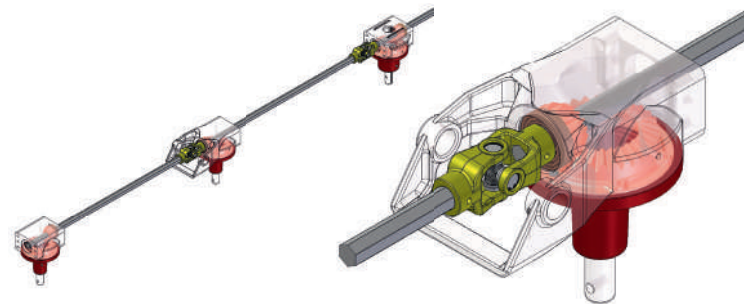
A rendhatárolási funkció megakadályozza az értékes takarmány elvesztését.

MF RENDTERÍTŐK SZÁLLÍTÓALVÁZZAL ▶

Az MF rendterítők tervezése során fontos szempont volt a gyors és biztonságos szállíthatóság – gépeink az úton nem foglalnak sok helyet, a szántóföldön azonban kiváló munkaszélességet kínálnak.

MF RENDKEZELŐK HÁROMPONTOS FÜGGESZTÉSSEL ▶

A sokoldalúan hasznosítható, nagy teljesítményű MF rendterítők számos különböző alkalmazási területen képesek kiváló minőségű munkát végezni.



▶ Meghajtás hatlapú tengellyel és kardáncsuklós csatlakozásokkal

MINŐSÉGI ELEMEL



ROTORFEJ

A Massey Ferguson rotorfejek zárt kialakítással készülnek, ami gondoskodik a fontos alkatrészek por és szennyeződés elleni védelméről. Ez a megoldás garantálja az éveken át tartó, hibamentes működést.



HAJTÁSLÁNC

Az egyes rotorok hajtása egy megfelelően méretezett hatszögtengelyen és masszív kardáncsuklós csatlakozásokon keresztül valósul meg. Ez a típusú erőátvitel egyenletes, megbízható és holtjátékmentes.



GÉPVÁZ

Mindegyik MF rendterítőnk vastag falú, megfelelően méretezett, négyszög-keresztmetszetű vázszerelvényekből épül fel, ami kiváló szilárdságot és a hosszú élettartamot garantál.

A rotorvázakat speciális karimás hüvelyekkel és edzett csapokkal megvalósított masszív vázcsatlakozások kötik össze. A még magasabb szintű megbízhatóság és tartósság érdekében az összes csatlakozás kenhető. Ennek köszönhető, hogy gépeink még hosszú évek munkája után is optimális teljesítményt képesek nyújtani.



A BETAKARÍTÁSI MUNKÁKBAN A LEGJOBB – GYORS ÉS BIZTONSÁGOS MŰKÖDÉS

„FÉSŰHATÁS” AZ EGYENLŐ SZÁRÚ FOGAKNAK KÖSZÖNHETŐEN

Csak az egyenlő szárú fogak teszik lehetővé a takarmány optimális átforgatását, ami elengedhetetlen a kiváló minőség eléréséhez. Ezt „fésűhatásnak” nevezzük, mivel a folyamat során a fogak tökéletesen összekeverik és átforgatják a különböző rétegeket, miáltal garantáltan optimális minőségű takarmány jön létre.

A megegyező hosszúságú fogak másik előnye, hogy nincs szükség bal és jobb oldali elemekre: mivel a gép így csak egy fogtípust használ, a pótalkatrészek kezelése is egyszerűbben megoldható.

FOGTARTÓ KAROK

A fogtartó karok masszív, galvanizált laposacél rudak, amelyek széles felületen történő kapcsolódást biztosítanak a fognál és a rotortárcsánál egyaránt. Ez kiváló erőátvitelt biztosít még a legnehezebb munkakörülmények között is. A gép egyenetlen talajon haladva is optimális erőelnyelést biztosít.

A Massey Ferguson összes rendterítője alapfelszereltségként tartalmazza a fogelhagyás elleni védelem funkciót. Ez nem csupán a hátul haladó gépek számára nyújt védelmet, hanem az értékes haszonállatokat is óvja. A fogak a fogtartó kar alá vannak rögzítve. Ez azzal az előnnyel is jár, hogy a kar felső felülete sima, így a takarmány nem akad fent rajta. Ez a kialakítás ráadásul nagyobb mozgási szabadságot ad a fogaknak, így a termény kezelése optimális, és kiváló minőségű takarmány érhető el.

Szállítási pozíció ▶



▶ Széles érintkezési felületek az optimális erőátvitel érdekében

SUPER C – A MINŐSÉG GARÁNCIÁJA

A Super C kialakítás a kiváló minőség garanciája, és hosszú élettartamot biztosít. A Massey Ferguson által használt fogakat átfogó teszteknek vetjük alá, amelyek során az alkatrésznek 200 000 mechanikai behatást kell elviselnie sérülés nélkül. A fogak erejének, nyúlékonyságának és tartósságának érdekében speciális tervezési és gyártási lépéseket alkalmazunk.

A Super C fogak átmérője 9,5 mm, a hatmenetes rugótekercek átmérője pedig 70 mm – ezek jellemzők a piacon kapható egyik leghatékonyabb munkagéppé teszik a Massey Ferguson rendterítőit, és tanúskodnak azok kiváló minőségéről.



9,5 mm-es fogátmérő



6 tekercsmenet



70 mm-es tekercsátmérő



Massey Ferguson Super C minőségű fogak

MF RENDTERÍTŐK SZÁLLÍTÓALVÁZZAL

MF TD 776 TRC, MF TD 868 TRC, MF TD 1008 TRC, MF TD 1310 TRC

SZÁLLÍTÓ ALVÁZ

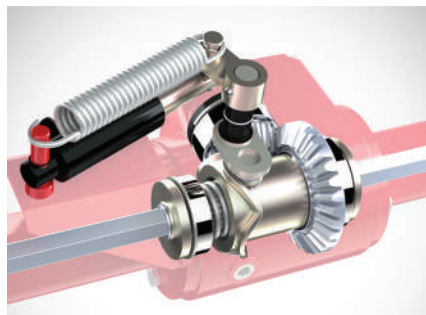
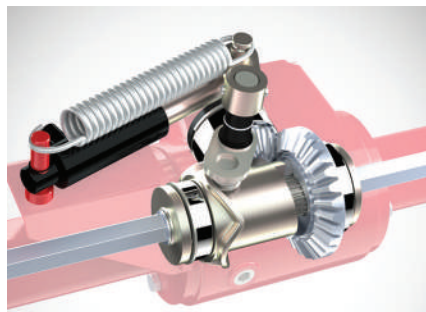
Az MF TD 776 TRC, MF TD 1008 TRC és MF TD 1310 TRC típusok olyan rendterítők, amelyeket kényelmesen lehet csatakoztatni a traktor vonórúdjára, az MF TD 868 TRC típus pedig az alsó függesztőkarokhoz csatlakoztatható. A 7,70 méter és 12,7 méter közötti munkaszélességeknek köszönhetően legnagyobb területeken sem jelenthet gondot a rendkezelés. A széles szállító alváz és a kompakt szállítási pozíció révén biztonságosan és a lehető leggyorsabban eljuttathatja a gépet az egyik tábláról a másikra, ami ideális megoldás, ha kezd beborulni, vagy más okból kezd sürgetővé válni az idő.

ELSŐ A BIZTONSÁG

A Massey Ferguson SLS (Security Lock System) rögzítőrendszere garantálja a biztonságot összecsukáskor. Az SLS egy automata, hidraulikus kikapcsoló- és pozicionáló rendszer, ami egy integrált szabadonfutó kerék segítségével a gép összecsukásakor megszakítja a rotorokhoz irányuló erőátvitelt. Ennek köszönhetően sem a szállítás, sem a karbantartás során nem kell aggódnia a biztonság miatt. A funkció ezenfelül segít minimálisra csökkenteni a hajtáslánc nem megfelelő használatból eredő károsodásának kockázatát is.

MEGGYŐZŐEN PRAKTIKUS HASZNÁLAT

A közvetlenül a traktor üléséből vezérelhető szekvenciális hidraulikus vezérlés segítségével könnyedén fel- és lehajthatja a rotorokat.



Biztonsági rögzítőrendszer





Azonos hosszúságú fogak a fésűhatás érdekében

A LEHETŐ LEGJOBB MUNKAKÖRÜLMÉNYEK

A fogak finoman és kíméletesen felszedik, majd átforgatják a terményt – ahogyan azt a Massey Ferguson rendterítőitől már megszokhattuk. Így könnyű, laza és alaposan átforgatott takarmányszőnyeg jön létre, ami jelentős mértékben hozzájárul a végtermék kiváló minőségéhez. Az alapfelszereltségként biztosított központi rendhatároló berendezésnek köszönhetően az MF TD 776/868 TRC típusokkal a tábla szegélyei sem fognak többé gondot okozni. Ez azt jelenti, hogy a legutolsó fűszáלבól is kiemelkedő minőségű takarmányt állíthat elő.

A terítési szög beállítására szolgáló rendszerrel ráadásul mindig az aktuális betakarítási körülményeknek megfelelően használhatja a gépet. Munkapozícióban a szállító futómű az optimális tömegközéppont elérése érdekében felhajtható a rotorok elé.

Így a vázszerkezet nem képez akadályt a takarmány szóródása közben, és a középső rotorok által okozott terhelés is minimálisra csökkenthető – mindezek a jellemzők nagyban hozzájárulnak a kiváló minőségű takarmány előállításához.

MF TD X SOROZATÚ RENDTERÍTŐK

MF TD 776 X DN, MF TD 1028 X TRC, MF TD 1310 X TRC

A Massey Ferguson TD X rendterítők a már jól bevált Lotus termékcsalád ismert kialakításával rendelkeznek. Három típus érhető el: egy függesztett és két vontatott vázszerkezetű változat. Mindegyik típus képes az alábbiakra:

- ▶ Nagy területteljesítmény, még a legnehezebb terménykörülmények esetén is
- ▶ Rövidebb vízleadási idő, igazodva a kisebb időablakokhoz
- ▶ Optimális takarmányminőség
- ▶ Kampós fogak



▲
MF TD 1310 X TRC

A jól bevált kampós hosszú és rövid fogak lecsökkentik a vízleadási időt. Mindez az egyedülálló kampós fogaknak köszönhető, amelyek 50%-kal több terményt forgatnak át minden egyes rotorfordulatra. Ugyanakkor a hosszabb fog 12%-kal gyorsabban forog, mint a rövidebb, így a nedves anyagot messzebbre dobja.

KÍMÉLETES ÉS HATÉKONY

A TD X rendterítők innovatív kialakítása tökéletes talajfelszín-követést biztosít, és hozzájárul a kaszálótartó épségének megővéséhez és megakadályozza a szennyeződés takarmányba jutását. Az optimális rotorfordulatszám már mindössze 400-450 ford./perc TLT-fordulatszám mellett megvalósul. Ez az üzemanyag-megtakarítás mellett nagyban csökkenti a terményvesztést és a károsodást is.

KIS KARBANTARTÁSIGÉNY ÉS HOSSZÚ ÉLETTARTAM

Az MF TD X sorozat rendterítői erős vázszerkezettel és nagy teherbírású hajtásrendszerrel rendelkeznek. A maximális tartósság és a kieső idők minimalizálása érdekében minden rotor hajtásáról nagyméretű tengely és kardáncsukló gondoskodik.

KAMPÓS FOGAK

NAGY KAPACITÁSÚ, KÍMÉLETES TERÍTÉS A GYORSABB VÍZLEADÁS ÉRDEKÉBEN

Egyedülálló, kampós fogak

A kampós fogak könnyebben szedik fel és választják szét a terményszálakat

- ▶ Ez minden egyes rotorfordulat esetében 50%-kal nagyobb kapacitást biztosít
- ▶ Kíméletes működés
- ▶ Minimalizálja a kaszálótartó sérülését és a termény szennyeződését

A spirálmenetek optimális rugalmasságot biztosítanak

- ▶ Kíméletes, egyenletes terítés
- ▶ Kisebb mértékű kopás, és kisebb törésveszély

A rövidebb és hosszabb fogaknak köszönhetően kiváló terítés

- ▶ A fokozott terítőhatás érdekében a hosszú fogak 12%-kal nagyobb sebességgel forognak, mint a rövidek
- ▶ A lassabban mozgó, rövidebb fogak a felül elhelyezkedő, szárazabb terményszálakat veszik fel, és ezeket közelebbre dobják
- ▶ A hosszabb fogak a nedvesebb, nehezebb terményt emelik fel a talajról, és a könnyebb, szárazabb terményrészek tetejére szórják, ahol gyorsabban száradnak



Rendkezelés a forgókon ▶

Egy egyszerű fogállítással megakadályozható, hogy a gép a terményt a határolósővényre vagy az árokba szórja a forgón történő rendkezelés során. Ily módon a termény nem kerül a táblaszegélyen túlra, és egyenletesen oszlik el a tarlón.



▲
Egyszerű munkamagasság-állítás

MŰKÖDÉSI JELLEMZŐK



Közúti üzemmód: Közúti szállításkor a rotorok a vázszerkezeten helyezkednek el. Ez védi a csuklókat, mivel ilyen, összecsuksott helyzetben nincs rajtuk terhelés. A speciális szállítási helyzetnek köszönhetően, amelyben a rotorok egy sorban helyezkednek el, még a nagyobb MF TD X típusok is elég kompaktak a vonuláshoz.



Az 5 szórásszög-beállítás könnyen, egy csap áthelyezésével állítható, és lehetővé teszi az egyedi igényeknek való megfelelést.



A rácsszerkezet védelmet biztosít, és erősíti a fő vázat.



Feltekeredést gátló rendszer a termény tengelyre történő felcsavarodásának megakadályozására.



A nagyméretű rotor nagy terménykezelési kapacitást biztosít alacsony rotorfordulatszám mellett is.



Kiváló manőverezőképesség, még a legnagyobb munkaszélesség esetén is.



A karbantartást nem igénylő, kettős kardáncsuklóknak, valamint a csuklóponthoz és az olajjal feltöltött hajtóművekhez való könnyű hozzáférésnek köszönhetően az üzemeltetési költség alacsony, a karbantartás pedig egyszerű.



Új, modern kialakítású LED-es világítás, figyelmeztető panellel az extra biztonság és a hosszabb szervizélettartam érdekében.

MF ALPINE RENDTERÍTŐK

**MF TD 404 DSR, MF TD 404 DN, MF TD 434 DN,
MF TD 576 DN**

EGYSZERŰ KEZELHETŐSÉG ÉS MAXIMÁLIS
BIZTONSÁG EXTRÉM KÖRÜLMÉNYEK KÖZÖTT

Bizonyos munkakörülmények nehézséget jelenthetnek.
A kifejezetten hegyi terepre készített gépeinkkel
a hegyoldalakon is biztonságosan és hatékonyan dolgozhat.



▲
MF TD 576 DN

EGY KÖNNYŰ **DE MÉGIS ROBUSZTUS** KONSTRUKCIÓ, AZ ALÁBBI JELLEMZŐKKEL:

Rövid ▶
kapcsolószerkezet



▲ Kiváló minőségű, könnyű kialakítás



▲ Alapfelszereltségű szegélyterítő berendezés

◀ A rotorok bármely helyzetben történő, szimmetrikus csukását biztosító szinkronizált rotorfelemelés alapfelszereltség.

◀ Az alacsonyan elhelyezkedő tömegközéppontnak és a kompakt szállítási helyzetnek köszönhetően még meredek lejtőkön is maximális biztonság valósul meg.



▲
Kis tömeg



▲ Automatikus rögzítőberendezés a hárompontos kapcsolószerkezeten

MŰSZAKI ADATOK

Hárompont-függesztőmű

Típus
Csatlakozási kategória
Hozzávetőleges munkaszélesség, m
Hozzávetőleges vonulási szélesség, m
Hozzávetőleges álló helyzeti magasság, m
Rotorok
Fogtartó karok száma rotoronként
Fogelhagyás elleni védelem
Gumiabroncsok
Teljesítményszükséglet (kW/LE)
Hidraulikaszep-szükséglet
TLT ford./perc
TLT
Figyelmeztető panelek
Elektromos világítás
Hozzávetőleges tömeg, kg

MF TD 454 DN	MF TD 524 DN	MF TD 676 DN	MF TD 776 DN	MF TD 868 DN	MF TD 1110 DN
Kat. I. és II.	Kat. I. és II.	Kat. I. és II.	Kat. I. és II.	Kat. I. és II.	Kat. I. és II.
4,50	5,20	6,60	7,70	8,60	10,70
2,65	3,00	2,90	3,00	2,90	3,00
2,40	2,60	3,30	3,65	3,30	3,30
4	4	6	6	8	10
6	6	6	6	6	6
●	●	●	●	●	●
16 / 6.50 – 8	16 / 6.50 – 8	16 / 6.50 – 8	6 x 16 / 6.50 – 8	6 x 16 / 6.50 – 8	8 x 16 / 6.50 – 8
				2 x 18.5 / 8.50 – 8	2 x 18.5 / 8.50 – 16
22/30	22/30	30/41	60/82	70/95	88/120
1 x EM (egyes működésű)	1 x EM (egyes működésű)	1 x EM (egyes működésű)	1 x EM (egyes működésű)	1 x EM, 1 x KM*	1 x EM, 1 x KM*
540	540	540	540	540	540
Túlterhelés elleni védelem (radiálsapos tengelykapcsoló)	Túlterhelés elleni védelem (radiálsapos tengelykapcsoló)	Túlterhelés elleni védelem (radiálsapos tengelykapcsoló)	Túlterhelés elleni tengelykapcsoló (radiálsapos kuplung)	Túlterhelés elleni tengelykapcsoló (radiálsapos kuplung)	Túlterhelés elleni tengelykapcsoló
●	●	●	●	●	●
○	○	○	○	○	●
574	606	822	946	1172	1535

Hárompont-függesztőmű, ALPINE kivitel

Típus
Csatlakozási kategória
Hozzávetőleges munkaszélesség, m
Hozzávetőleges vonulási szélesség, m
Szállítási magasság, m
Rotorok
Fogtartó karok száma rotoronként
Fogelhagyás elleni védelem
Rotortámasztó gumiabroncsok
Teljesítményszükséglet (kW/LE)
Hidraulikacsatlakozás
TLT ford./perc
TLT
Figyelmeztető panelek
Elektromos világítás
Hozzávetőleges tömeg, kg

MF TD 404 DSR	MF TD 404 DN	MF TD 434 DN	MF TD 576 DN
Kat. I. és II.	Kat. I. és II.	Kat. I. és II.	Kat. I. és II.
4	4	4,30	5,70
2,33	2,33	2,44	2,55
2,13	2,07	2,36	3,00
4	4	4	6
5	5	6	5
○	○	○	○
13 / 6.50 – 6	15 / 6.00 – 6	15 / 6.00 – 6	15 / 6.00 – 6
20/27	22/30	22/30	25/34
1 x EM (egyes működésű)	1 x EM (egyes működésű)	1 x EM (egyes működésű)	1 x EM (egyes működésű)
540	540	540	540
Túlterhelés elleni védelem (radiálsapos tengelykapcsoló)	Túlterhelés elleni védelem (radiálsapos tengelykapcsoló)	Túlterhelés elleni védelem (radiálsapos tengelykapcsoló)	Túlterhelés elleni védelem (radiálsapos tengelykapcsoló)
●	●	●	●
○	○	○	○
305	400	420	545

Szállító alváz

Típus	MF TD 776 TRC	MF TD 868 TRC	MF TD 1008 TRC	MF TD 1310 TRC
Csatlakozási kategória	Vonórúd	Kat. II. (alsó függesztőkarak)	Vonórúd**	Vonórúd**
Hozzávetőleges munkaszélesség, m	7,7	8,6	10,2	12,7
Hozzávetőleges vonulási szélesség, m	3,0	3,0	2,94	2,94
Hozzávetőleges vonulási hosszúság, m	4,48	4,40	5,70	5,70
Rotorok	6	8	8	10
Fogtartó karok száma rotoronként	6	6	6	6
Fogelhagyás elleni védelem	●	●	●	●
Rotortámasztó gumiabroncsok	4 x 16 / 6.50 – 8	6 x 16 / 6.50 – 8	6 x 16 / 6.50 – 8	8 x 16 / 6.50 – 8
	2 x 18.5 / 8.50 – 8	2 x 18.5 / 8.50 – 8	2 x 18.5 / 8.50 – 8	2 x 18.5 / 8.50 – 8
Gumiabroncsok, futómű	215/65-16	10.0 / 80-12	10.0 / 75-15.3	10.0 / 75-15.3
Teljesítményszükséglet (kW/LE)	30/41	40/54	40/54	66/90
Hidraulikacsatlakozás	1 x EM (egyes működésű)	1 x KM* (kettős működésű)	1 x EM, 1 x KM*	1 x EM, 1 x KM*
TLT ford./perc	540	540	540	540
TLT	Túlterhelés elleni tengelykapcsoló (radiálcsapos kuplung)	Túlterhelés elleni tengelykapcsoló (radiálcsapos kuplung)	Túlterhelés elleni tengelykapcsoló (dörzskuplung)	Túlterhelés elleni tengelykapcsoló (dörzskuplung)
Figyelmeztető panelek	●	●	●	●
Elektromos világítás	●	●	●	●
Hozzávetőleges tömeg, kg	1237	1660	1860	2160

Hárompont-függesztőműre csatlakozó TD X sorozat

Típus	MF TD 776 X DN	MF TD 1028 X TRC	MF TD 1310 X TRC
Konfigurálás	Hárompont-függesztőmű	Vontatott (alsó függesztőkarakon)	Vontatott (alsó függesztőkarakon)
Csatlakozási kategória	Kat. II	Kat. II	Kat. II
Hozzávetőleges munkaszélesség, m	7,7	10,2	12,5
Hozzávetőleges vonulási szélesség, m	2,95	3,00	3,00
Hozzávetőleges vonulási hosszúság, m	2,2	5,2	6,7
Rotorok	6	8	10
Fogtartó karok száma rotoronként	6	7	7
Fogelhagyás elleni védelem	●	●	●
Gumiabroncsok	6 x 16 / 6.50 – 8	8 x 16 / 6.50 – 8	10 x 16 / 6.50 – 8
Szállító alváz gumiabroncsai	-	380 / 55 – 17	380 / 55 – 17
Teljesítményszükséglet (kW/LE)	55/75	40/54	66/90
Hidraulikacsatlakozás	1 x KM* (kettős működésű)	2 x KM*	2 x KM*
TLT ford./perc	540	540	540
TLT	Túlterhelés elleni védelemmel	Túlterhelés elleni védelemmel	Túlterhelés elleni védelemmel
Figyelmeztető panelek	●	●	●
Elektromos világítás	○	●	●
Hozzávetőleges tömeg, kg	1030	2280	2950

- Nem áll rendelkezésre/nem értelmezhető

● Alapfelszereltség

○ Opcionális

*KM (kettős működésű, úszó helyzettel)

** A gép ExW leszállítása, vonórúd nélkül Mindig tartsa be a traktor és a munkagép közötti csatlakoztatást biztosító eszközökre vonatkozóan az Ön országában és régiójában hatályos szabályokat és rendelkezéseket.

Az illusztrációkon speciális berendezések is előfordulhatnak.

Egyes géptípusok nem minden országban vásárolhatók meg.

Az itt szereplő képek nem minden esetben tükrözik a munkagépek legújabb alapfelszereltségű állapotát.

MF TD SOROZAT

A nagyteljesítményű rendterítők
legújabb generációja







MASSEY FERGUSON

Web: www.MasseyFerguson.com
Facebook: www.Facebook.com/MasseyFergusonGlobal
Twitter: [Twitter.com/MF_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)
Instagram: [Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)
YouTube: www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal
Blog: Blog.MasseyFerguson.com

Austro Diesel
We mobilise everything.

Concorde Business Park 3/2, A-2320 Schwechat
Tel.: +43/1/701 20-0
E-Mail: verkauf@austrodiesel.at

www.austrodiesel.com

 [austrodiesel](https://www.facebook.com/austrodiesel)  [austro_diesel](https://www.instagram.com/austro_diesel)



MASSEY FERGUSON

BORN TO **FARM**



MASSEY FERGUSON® az AGCO világmarkája.
© AGCO Corporation | A-HU-17958 | Magyar 2024